



## Jag vill ha en folkomröstning först, om Trosa Förbifart skall byggas.

Datum	Underskrift	Namnförtydligande	Personnr med 10 siffror	Adress	Postnr	Ort	Email (frivilligt)

**Namnlistan skickas eller lämnas till Karl-Axel Reimer, Strömgatan 2, 619 34 TROSA eller Mia Kavcic, Skärlagsgatan 13, 619 30 Trosa.** Initiativtagare till folkomröstningen är Naturskyddsföreningen Trosabygden och Sörmland. Talesperson är Karl-Axel Reimer. För mer information: melja till [rosta@trosaforbifart.nu](mailto:rosta@trosaforbifart.nu) eller Facebook: Folkomröstning Trosa Förbifart. Vi behandlar alla personuppgifter konfidentiellt enligt Lagen om folkinitiativ. Namninsamlingen startade den 20 mars 2014. Lämna gärna din underskrift innan den 10 maj 2014. **Underskrifterna gäller endast för de som har rösträtt i Trosa kommun.**

## Jag vill ha en folkomröstning först, om Trosa Förbifart skall byggas.

### Instruktion hur man fyller i blanketterna

1. **ALLA fält är obligatoriska att fylla i utom emailadressen.** Emailadressen är för dem som vill hålla sig uppdaterade om namninsamlingen.
2. Underskrifterna är endast giltiga om man har rösträtt i Trosa kommun.
3. Namnlistor ska behandlas med sekretess och får inte användas för annat ändamål.
4. Viktigt att känna till: Namninsamlingen med alla uppgifter blir en offentlig handling när den lämnas till kommunen. De som har skyddad identitet / personnummer bör alltså inte stödja folkomröstningen.
5. Blanketterna sänds eller lämnas till någon av adresserna som står på blanketten.

### Information om namninsamlingen

Namninsamlingen startades av Naturskyddsföreningarna Trosabygden och Sörmland. Syftet är att samla in namnunderskrifter för att åstadkomma en kommunal folkomröstning i frågan om huruvida Trosa Förbifart skall byggas eller inte. Med förbifarten följer mycket trafik och andra konsekvenser och småstadskaraktären utarmas. Vår upplevelse av landsbygden kring Trosa, Västerljung och Vagnhärad kommer att påverkas i hög grad. Kommuninvånare, sörmlänningar och andra som besöker eller vistas i kommunen är beröda på grund av den kraftiga bostadsexpansion som planeras. Enligt Trafikverket samrådshandling leder Trosa Förbifart till att trafiken på Smäckbron i Trosa ökar med ca 1000 fordon till ca 4000 fordon/dygn fram till 2040 på grund av bland annat utbyggnaden av bostäder väster om Trosa. Viktiga friluftsområden mellan Trosa och Vagnhärad kommer att bullerstöras och exploateras i hög grad om Trosa Förbifart skulle byggas. Tillgång till tysta naturområden i närheten av tätorterna är redan idag en bristvara.

**Tycker Du också att frågan om att bygga Trosa Förbifart behöver genomlysas bättre och vill ha en Folkomröstning så ska du underteckna namninsamlingen. Observera att din underskrift måste vara gjord för hand för att vara giltig. Var noga med att följa instruktion om hur du fyller blanketten.**

Mer information kan fås via Facebook: **Folkomröstning Trosa Förbifart** eller via [rosta@trosaforbifart.nu](mailto:rosta@trosaforbifart.nu)