



2014-03-23

Trosa kommunfullmäktige

Uttalande från Nätverket för Folkomröstning Trosa Förbifart

Undertecknade har idag genomfört en workshop i anslutning till Naturskyddsföreningen Trosabygdens årsstämma på Trosa Stadshotell. Vår övertygelse är stor om att det verkliga syftet med Trosa förbifart samt dess konsekvenser i flera led är synnerligen okända hos kommuninvånarna. Det finns en oacceptabelt stor skillnad mellan den dramatiska tillväxtvision som planeringen av Trosa förbifart tycks vila på och vad som kommuniceras via Trosa kommuns översiktsplan från 2010. Kommunen behöver ta detta faktum på stort allvar!

Vi kräver:

1. att Trosa kommun genomför **en folkomröstning** om Trosa förbifart innan ett eventuellt beslut att den skall byggas.

2. att Trosa kommun **tydliggör och visualiserar tillväxtvisionen** som ligger till grund för att Trosa Förbifart måste byggas. **Vad är det stora 'problemet'** som föranleder att Trosa kommun vill låna ut kommuninvånarnas medel/investeringsutrymme till Trafikverket för att bygga Trosa Förbifart? Vi konstaterar att det redan finns ett flertal detaljplaneområden antagna för byggnation av bostäder i anslutning till Trosa tätort bl. a. Bråta torp, Åda backar och Skjuvkärr. Det föreligger således ingen brådska att planlägga för mer bostäder västerut. Gör färdigt det som är planerat först.

I Trosa kommuns Översiktsplan 2010 skriver kommunen "*Att etablera boendekområden i redan befintliga stråk där infrastruktur finns på plats och möjligheter för hållbara försörjningssystem är goda kommer sannolikt bli en avgörande fråga i framtidens samhällsplanering.*". Vi menar att framtiden redan är här och att idén att bygga förbifarten går på tvärsen mot modern och klimatsmart samhällsplanering.

3. att Trosa kommun **redovisar alla konsekvenser av Trosa Förbifart** och hur kommunen menar att de ska hanteras. Det omfattar bland annat risker för konflikter med vattenskyddsområden, dricksvattenförsörjning, risker vid klimatförändringar, ekonomiska risker mm. Det omfattar också redovisning av hur kommunens investeringsutrymme avses användas. Det är redan hårt ansträngt genom de fördyringar som blivit utfallet i de nutida investeringsprojekten såsom Vitalisskolan, badhuset

Safiren mm. Det behövs helt enkelt en **komplett och transparent total kalkyl för Trosa Förbifart med alla miljö- och folkhälsokonsekvenser belysta**. Med tanke på hur hittills genomförda investeringsprojekt har utfallit, med betydande fördyringar, är det inte otänkbart att kommunens/våra kostnader för en eventuell förbifart skulle kunna landa i storleksordningar uppåt 100 miljoner kronor. Hur är det för övrigt tänkt kring planering och finansiering av annan samhällsservice (skolor, förskolor etc) som följer av tillväxtvisionen kring Trosa Förbifart? Förlorade värden vad gäller ekosystemtjänster (vattenrening, biologiska värden, rekreativvärden, tysta naturområden etc.) behöver också beskrivas och beaktas för att skapa en helhetsbild.

4. att Trosa kommun **inleder en översyn av kommunens Översiktsplan** där den övergripande visionen för Trosa kommun konkretiseras. Den dramatiska tillväxtvision som kommunen driver med Trosa Förbifart kommer i praktiken att leda till att Trosas varumärke som småstad utarmas. En sådan utveckling måste kommuninvånarna ges möjlighet att ta ställning till i en transparent process inom ramen för kommunens Översiktsplanering. Var skulle exempelvis den kraftfulla bostadsexpansionen väster om Trosa lokaliseras? På vilka marker? På jordbruksmark?

5. att Trosa kommun **slutar att använda det vilseledande argumentet att Trosa Förbifart skulle förbättra trafiksituationen på Smäckbrogatan** då den tillväxtvision som förbifarten bygger på inte kommer att förbättra situationen. Enligt Trafikverkets samrådshandling "*beräknas trafik på Smäckbron öka med ca 1000 fordon till ca 4000 fordon/dygn fram till 2040 på grund av utbyggnaden av bostäder och välfärdsförbättringar.*"

6. att Trosa kommun **inte lånar ut investeringsmedel** till Trafikverket för finansiering av Trosa Förbifart, en investering vars omfattning, vision och konsekvenser (bl. a. 700 bostäder väster om Trosa tätort) inte framgår av kommunens Översiktsplan.

Nätverket för Folkomröstning Trosa Förbifart genom

Karl-Axel Reimer, Trosa, talesperson
Maria Kavcic, Trosa
Peter Ersin, Västerljung
Liv Ersin, Västerljung
Marita Anderzon, Trosa
Lotta Smedmark, Västerljung
Lars Asplund, Trosa
Anna Bohlin, Trosa
Mats Engström, Trosa
Marina Fallai, Trosa
Kristina Hernborg, Trosa
Börje Kjellén, Trosa
Anne-Marie Stockhaus, Västerljung
Johan Wärnlöf, Trosa
Sören Ensegård, Västerljung
Elisabet Ensegård, Västerljung